



Umfangreiche Arbeiten im Zuge des Baus der Gaisberg Landesstraße (L108).



Mit der Eröffnung der Gaisberg Landesstraße 1929 begann auch die Geschichte des Gaisbergrennens.



### Gaisbergrennen 2018 Programmübersicht

#### Donnerstag, 31. Mai

8 bis 12 Uhr:

Fahrzeugabnahme  
vor dem Schloss Hellbrunn

13 bis 15 Uhr:

Fahrzeugpräsentation  
auf dem Kapitelplatz

15 Uhr:

„Stadt Grand Prix“

#### Freitag, 1. Juni

8.30 bis 12 Uhr:

Wertungsläufe (Gaisberg)

14 bis 17 Uhr:

Wertungsläufe (Gaisberg)

#### Samstag, 2. Juni

8.30 bis 12 Uhr:

Wertungsläufe

auf dem Salzburgring

14 bis 17 Uhr:

Wertungsläufe (Gaisberg)

# Eine Vision vor fast 90 Jahren: Bau der Gaisberg Landesstraße

2019 feiert das Gaisbergrennen sein 90-Jahr-Jubiläum. Der Oldtimerklassiker, der heuer von 31. Mai bis 2. Juni stattfindet, wäre nicht möglich ohne die Idee des damaligen Salzburger Landeshauptmanns Franz Rehl.

Zur Jahreswende 1927/28 erschien in der „Salzburger Chronik“ ein programmatischer Artikel des Landeshauptmanns zur Erschließung des Gaisbergs durch eine Kombination von Autostraße und Seilschwebbahn. Die Salzburger Zeitungen berichteten erstmals am 10. Februar 1928 von Franz Rehls Idee, die darin bestand, den Straßenbau in drei

Etappen auf die Gaisbergspitze zu forcieren und dafür aus Kostengründen vom Seilbahnprojekt Abstand zu nehmen.

Und noch im Februar 1928 begann die Wiener Tiefbaufirma Redlich & Berger mit den Arbeiten am Baulos 1, das bis zur Judenbergalm führte. Etwas später wurde auch Baulos 2 zum Rachenbichelsattel in Angriff ge-

nommen. Den letzten Abschnitt zur Gaisbergspitze, Baulos 3, errichtete die Firma Vianova (Strabag). Annähernd 700 Arbeiter waren für die „Mittelgebirgsstraße“, bei deren Planung Rehl auch einen Fachmann für Rennstraßenbau zugezogen hatte, im Einsatz. Noch im Frühjahr 1928 wurde, von Salzburg aus geschickt lanciert, in den internationalen Automobil-

clubs die Verwendung der Gaisbergstraße als Rennstrecke diskutiert. Die heutige Gaisberg Landesstraße (L108) wurde am 16. Mai 1929 feierlich eröffnet und wenige Monate später, am 8. September, fand das erste Gaisbergrennen statt.

Quelle: „75 Jahre Gaisbergrennen 1929–2004“ von Hermann Schwarz (S.B.C.)

